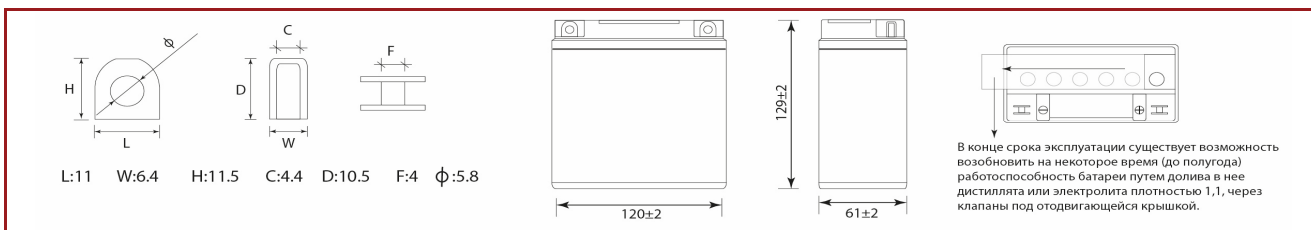


**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ****Особенности**

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

**Конструкция батареи****Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

**Емкость**

10 часовой разряд	0,5 А	10,5 В	5 Ач
27 минутный разряд	5 А	9,6 В	2,25 Ач
7 минутный разряд	15 А	9,6 В	1,75 Ач

Зарядный ток..... 0,5 А

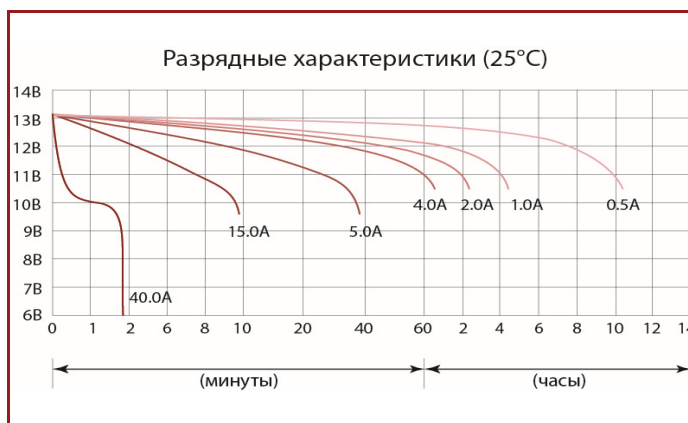
Саморазряд.....1,7% в месяц

Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	<b>JISD (-10°C)</b>	<b>Заводской стандарт (-18°C)</b>
Разрядный ток	45 А	65 А
Напряжение (5с)	9,3 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 30сек	≥ 30 сек

**Габариты (±2мм)**

Длина, мм.....	120
Ширина, мм.....	61
Высота, мм.....	129
Вес с электролитом, кг.....	1,82



Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.