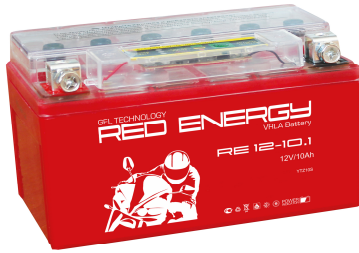
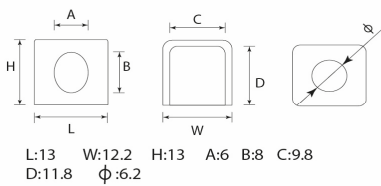
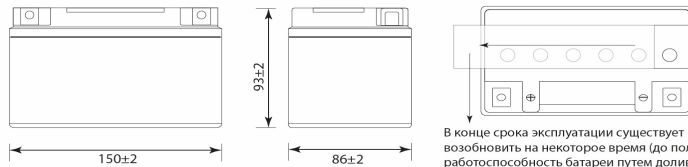


**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**

**Особенности**

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

**Конструкция батареи**


L:13 W:12.2 H:13 A:6 B:8 C:9.8  
D:11.8 φ:6.2



В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллята или электролита плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

**Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

**Емкость**

10 часовой разряд	1 А	10,5 В	10 Ач
27 минутный разряд	10 А	9,6 В	4,5 Ач
7 минутный разряд	30 А	9,6 В	3,5 Ач

Зарядный ток..... 0,86 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

Число циклов (25°C) 100% разряд.....240

80% разряд.....270

50% разряд.....600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	170 А	190 А
Напряжение (5с)	9,4 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 36сек	≥ 30 сек

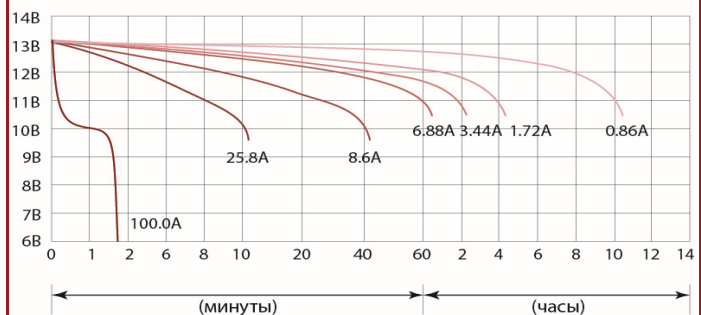
**Габариты (±2мм)**

Длина, мм.....150

Ширина, мм.....86

Высота, мм.....93

Вес с электролитом, кг.....2,79

**Разрядные характеристики (25°C)**


Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.