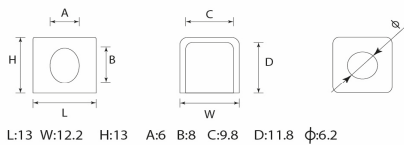


СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**Особенности**

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

Конструкция батареи

L:13 W:12.2 H:13 A:6 B:8 C:9.8 D:11.8 φ:6.2



В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллята или электролита плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость

10 часовой разряд	1,6 А	10,5 В	16 Ач
27 минутный разряд	16 А	9,6 В	7,2 Ач
7 минутный разряд	48 А	9,6 В	5,6 Ач

Зарядный ток..... 1,6 А

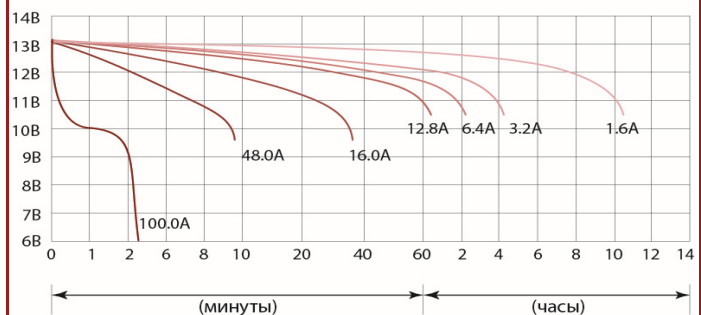
Саморазряд.....1,7% в месяц

Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	120 А	230 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	3мин 18сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	151
Ширина, мм.....	88
Высота, мм.....	164
Вес с электролитом, кг.....	5,2

Разрядные характеристики (25°C)

Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.